

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 14

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist – Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B26  
 Typ B26-757  
 Radgröße 7,5Jx17EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring     | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|-------------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| X2         | B26-757 X2/<br>BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1   | 35                 | 650          | 2050              |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 48072  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B26-757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17EH2+  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel       | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,25<br>Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 110               | 34              |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel          | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5<br>Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 110               | 28               |
| S03 | Schraube M12x1,5<br>Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 105               | 28               |
| S04 | Schraube M12x1,5<br>Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 100               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 14

**Verwendungsbereich**

Hersteller  
Dacia  
Nissan  
Renault  
Smart / Daimler

Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Dacia Dokker<br>SD<br>e2*2001/116*0314*55-...;<br>e2*2007/46*0030*16-..<br>(OSD../8SD../SD*O../SD*8..<br>)                         | 55-96      | 205/45R17 | K4h K6g K6i K8h T88                     | A01 A12 A19<br>A58 A99 KOV<br>S02         |
|  | 55-96      | 215/45R17 | K2b K4h K6g K6i K8h T87 T91             |   |
| Dacia Jogger<br>DJF<br>e19*2007/46*0026*..   | 67-81      | 205/50R17 | K2b K6w K8h                             | A01 A12 A19<br>A58 A99 Car<br>KMV V17 S03 |
|  | 67-81      | 205/55R17 | K2b K6w K8h                             |   |
|  | 67-81      | 215/50R17 | K2b K6x K8m                             |   |
|  | 67-81      | 225/45R17 | K2b K6w K8h                             |   |
|  | 67-81      | 225/50R17 | K1a K1b K2c K6y K8s                     |   |
|  | 67-81      | 235/45R17 | K2b K6x K8m                             |   |
|  | 67-81      | 245/45R17 | K1a K1b K2c K5r K5w K6y K8s             |   |
| Dacia Lodgy<br>SD (JSD../SD*J..)<br>e2*2001/116*0314*49-..   | 59-96      | 205/45R17 | K4g K6g K6i T88                         | A01 A12 A19<br>A58 A99 KOV<br>S02         |
|  | 59-96      | 215/45R17 | K4g K6g K6i T87 T91                     |   |
| Dacia Logan (I)<br>FSD/USD, SD/SR<br>N386;<br>e2*2007/46*0030*..;<br>e2*2007/46*0013*..<br>- Pick-Up<br>- geschl. Kasten           | 50-65      | 215/45R17 | K2b K4i K6g K6i K8f T91                 | A01 A12 A19<br>A58 A99 S03                |
| Dacia Logan (I)<br>SD/SR<br>e2*2001/116*0314*00-61;<br>0323*00-29;<br>e2*2007/46*0030*..;<br>e2*2007/46*0013*..                    | 50-77      | 205/45R17 | K17                                     | A01 A12 A19<br>A99 Sth S03                |
|  | 50-77      | 215/40R17 | K17                                     |   |
|  | 50-77      | 215/45R17 | K17 K41 K56                             |   |
| Dacia Logan MCV (I)<br>SD/SR<br>e2*2001/116*<br>0314*00-61;<br>0323*00-29;<br>e2*2007/46*0030*..;<br>e2*2007/46*0013*..<br>- Kombi | 50-77      | 205/45R17 | K2b K44 K56 T88                         | A01 A12 A19<br>A99 Car S03                |
|  | 50-77      | 215/40R17 | K2b K44 K56 T87                         |   |
|  | 50-77      | 215/45R17 | K2b K44 K56                             |   |

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                |
|--|------------|-----------|---|---|
| Dacia Logan MCV (II)<br>SD/SR<br>e2*2001/116*<br>0314*64-..., 0323*31-..<br>- Kombi<br>- (7SD/7SR../SD*7..)              | 53-74      | 195/45R17 | T85                                     | A12 A19 A58<br>A99 Car KOV<br>S03                       |
|  | 53-74      | 205/45R17 |   |   |
|  | 53-74      | 215/40R17 | A01 K1b                                 |   |
|  | 53-74      | 215/45R17 | A01 K1b                                 |   |
| Dacia Logan MCV<br>Stepway (II)<br>SD (7SD../SD*7..)<br>e2*2001/116*<br>0314*82-..                                       | 66-74      | 205/45R17 | A98                                     | A19 A58 A99<br>Car KMV V17<br>S03                       |
|  | 66-74      | 205/50R17 | A12                                     |   |
|  | 66-74      | 215/45R17 | A12                                     |   |
|  | 66-74      | 225/45R17 | A12                                     |   |
| Dacia Sandero (I)<br>SD/SR<br>e2*2001/116*<br>0314*00-61;<br>0323*00-29;<br>e2*2007/46*0013*..<br>e2*2007/46*0030*..     | 50-77      | 205/45R17 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A19<br>A99 Flh S03                              |
|  | 50-77      | 215/40R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 50-77      | 215/45R17 | K1a K1b K2b                             |   |
| Dacia Sandero (II)<br>SD/SR<br>e2*2001/116*<br>0314*58-...;0323*29-..<br>e2*2007/46*0030*20-..<br>- (5SD../5SR../SD*5..) | 53-74      | 195/45R17 |   | A12 A19 A58<br>A99 Flh KOV<br>S03                       |
|  | 53-74      | 205/45R17 | A01 K2b                                 |   |
|  | 53-74      | 215/40R17 | A01 K1b K2b                             |   |
|  | 53-74      | 215/45R17 | A01 K1b K2b                             |   |
| Dacia Sandero (III)<br>DJF<br>e19*2007/46*0026*..  | 49-74      | 195/45R17 | K2b K8j                                 | A01 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>KOV NoE<br>NoP<br>V17 S03 |
|  | 49-74      | 205/45R17 | K1a K1b K2c K4h K6i K8j                 |   |
|  | 49-74      | 215/40R17 | K1c K2c K4g K5r K6i K8o                 |   |
|  | 49-74      | 215/45R17 | K1c K2c K4g K5r K6i K8o                 |   |
| Dacia Sandero Stepway (I)<br>SD/SR<br>e2*2001/116*<br>0314*00-61;<br>0323*00-29  | 50-77      | 195/45R17 |   | A12 A19 A99<br>Flh KMV S03                              |
|  | 50-77      | 205/45R17 |   |   |
|  | 50-77      | 215/40R17 |   |   |
|  | 50-77      | 215/45R17 |   |   |
| Dacia Sandero Stepway (II)<br>SD/SR<br>e2*2001/116*<br>0314*58-..., 0323*29-..<br>- (5SD../5SR../SD*5..)                 | 54-74      | 205/45R17 | A33                                     | A19 A58 A99<br>Flh KMV V17<br>S03                       |
|  | 54-74      | 205/50R17 | A12                                     |   |
|  | 54-74      | 215/45R17 | A90                                     |   |
|  | 54-74      | 225/45R17 | A12                                     |   |
| Dacia Sandero Stepway (III)<br>DJF<br>e19*2007/46*0026*..  | 67-81      | 205/50R17 | K2b K4g K6x K8o                         | A01 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>KMV V17 S03               |
|  | 67-81      | 205/55R17 | K2b K4g K6x K8o                         |   |
|  | 67-81      | 215/50R17 | K2b K4g K6y K8o                         |   |
|  | 67-81      | 225/45R17 | K2b K4g K6x K8o                         |   |
|  | 67-81      | 225/50R17 | K1a K1b K2c K4g K6y K8s                 |   |
|  | 67-81      | 235/45R17 | K2b K4g K6y K8o                         |   |
|  | 67-81      | 245/45R17 | K1a K1b K2c K4g K5r K5w K6y K8s         |   |
| Nissan Micra (III)<br>K12<br>e11*2001/116*0195*.   | 48-81      | 205/40R17 | K1c K25 K2c K41 K42 K44                 | A01 A12 A19<br>A99 Cbo Flh<br>S04                       |
|  | 48-81      | 215/35R17 | K1c K2c K42 K44                         |   |

§22 48072\*04

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| Nissan Micra (V)<br>K14<br>e9*2007/46*6454*..  | 52, 66, 74 | 195/45R17 | K1a K1b K2b K6g K6i K8h                 | A01 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>V17 S03                |
|  | 52-86      | 195/45R17 | K1a K1b K2b K6g K6i K8h M+S             |  |
|  | 52-86      | 205/45R17 | K1c K2b K3a K3c K6h K6i K8m             |  |
|  | 52-86      | 215/40R17 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m         |  |
|  | 52-86      | 215/45R17 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m         |  |
| Nissan Note<br>E11<br>e11*2001/116*0268*..   | 50-85      | 205/40R17 | K1c K2b T80                             | A01 A12 A19<br>A99 S04                               |
|  | 50-85      | 205/45R17 | K1c K2b                                 |  |
|  | 50-85      | 215/40R17 | K1c K2b                                 |  |
|  | 50-85      | 215/45R17 | K1c K2b                                 |  |
| Nissan Note<br>E12<br>e11*2007/46*0753*..  | 59, 66, 72 | 195/45R17 | K1a K2b                                 | A01 A12 A19<br>A58 A99 S01                           |
|  | 59, 66, 72 | 205/45R17 | K1a K2b                                 |  |
|  | 59, 66, 72 | 215/40R17 | K1c K2b                                 |  |
|  | 59, 66, 72 | 215/45R17 | K1c K2b K3s                             |  |
| Renault Captur (I)<br>R<br>e2*2001/116*<br>0327*52-..  | 66-110     | 205/50R17 |   | A12 A19 A58<br>A99 V17 S03                           |
|  | 66-110     | 205/55R17 |   |  |
|  | 66-110     | 215/50R17 | A01 K2b K6w K8c                         |  |
|  | 66-110     | 225/45R17 |   |  |
|  | 66-110     | 235/45R17 | A01 K2b K6w K8c                         |  |
| Renault Clio (II)<br>B<br>e2*93/81*0126*..<br>e2*98/14*0126*..   | 120, 124   | 205/40R17 | G01 K23 K2b K42 K56 K66 LK6             | A01 A12 A19<br>A99 S04                               |
|  |            |           |   |  |
| Renault Clio (III)<br>R<br>e2*2001/116*0327*..<br>e2*2007/46*0008*..                                   | 48-102     | 205/40R17 | K1c K2b T80 T81 T84                     | A01 A12 A19<br>A99 Car Flh<br>R1S RC3 S04            |
|  | 48-102     | 215/40R17 | K1c K2b T83                             |  |
|  | 48-102     | 225/35R17 | K1c K2b K41 K44 K56 T82 T86             |  |
| Renault Clio (III)<br>R<br>e2*2001/116*0327*..<br>e2*2007/46*0008*..                                   | 48-102     | 205/40R17 | T80 T81 T84                             | A12 A19 A99<br>Car Flh R1B<br>RC3 S04                |
|  | 48-102     | 215/40R17 |   |  |
|  | 48-102     | 225/35R17 | A01 K1b T82                             |  |
| Renault Clio (IV)<br>R<br>e2*2001/116*<br>0327*46-..<br>e2*2007/46*0008*16-..<br>- incl. Facelift 2016 | 48-88      | 195/45R17 | K6j T81 T85                             | A01 A12 A19<br>A58 A99 Car<br>Flh RC4 S03            |
|  | 48-88      | 205/45R17 | K2b K6g K6j K8h                         |  |
|  | 48-88      | 215/40R17 | K1a K2c K5a K6h K6j K8m                 |  |
|  | 48-88      | 215/45R17 | K1a K2c K5a K6h K6j K8m                 |  |
| Renault Clio (V)<br>RJA<br>e2*2007/46*0676*..  | 48-96      | 195/45R17 | K6i K8h T81 T85                         | A01 A12 A19<br>A58 A99 B42<br>B54 Flh NoH<br>V17 S03 |
|  | 48-96      | 205/45R17 | K6i K8h                                 |  |
|  | 48-96      | 215/40R17 | K1a K2b K6i K8m                         |  |
|  | 48-96      | 215/45R17 | K1a K2b K6i K8m                         |  |
| Renault Megane (II)<br>M<br>e2*98/14*0272*..   | 60-120     | 205/50R17 | A01 K1c K2b K56                         | A12 A19 A99<br>Flh V17 S04                           |
|  | 60-120     | 215/45R17 | A01 K1c K2b                             |  |
|  | 60-120     | 225/45R17 | A01 K1c K2b K56                         |  |
| Renault Megane (II) Cabrio<br>M<br>e2*98/14*0272*..<br>- Cabrio/Coupé                                  | 76-120     | 205/50R17 | A01 K1a K2b                             | A12 A19 A99<br>Cbo Cpe V17<br>S04                    |
|  | 76-120     | 215/45R17 |   |  |
|  | 76-120     | 225/45R17 | A01 K1a K2b                             |  |
| Renault Megane (II)<br>Grandtour<br>M<br>e2*98/14*0272*..  | 60-99      | 205/50R17 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A19<br>A99 Car K29<br>V17 S04                |
|  | 60-99      | 215/45R17 |   |  |
|  | 60-99      | 225/45R17 | K1a K1b K2b                             |  |

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                            |
|--|------------|-----------|---|---|
| Renault Megane (II)<br>Stufenheck<br>M<br>e2*98/14*0272*..                     | 60-99      | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b                         | A12 A19 A99<br>Sth V17 S04                          |
|  | 60-99      | 215/45R17 |   |   |
|  | 60-99      | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b                         |   |
| Renault Modus<br>P<br>e2*2001/116*0319*..;<br>e2*2007/46*0007*..               | 48-82      | 205/40R17 | K1a K1b K2b K44 K56 T80 T81 T84         | A01 A12 A19<br>A60 A99 K46<br>S04                   |
|  | 48-82      | 215/35R17 | K1a K1b K2b K44 T79 T83                 |   |
|  | 48-82      | 215/40R17 | G77 K1a K1b K2b K44 K56                 |   |
| Renault Scenic (I)<br>JA<br>e2*93/81*0068*..,<br>e2*98/14*0068*..              | 44-103     | 205/45R17 | K1c K42 L02 T84 T88 X05                 | A01 A12 A19<br>A99 B02 K2c<br>S04                   |
|  | 44-103     | 215/40R17 | K1c K42 L02 T85 T87 X05                 |   |
|  | 55-66      | 205/40R17 | K1a K42 L02 T84 X04                     |   |
| Renault Scenic (II)<br>JM<br>e2*2001/116*0274*..<br>- Scenic / Gr. Scenic      | 60-120     | 205/50R17 | T89 T93                                 | A12 A19 A60<br>A99 V17 S04                          |
|  | 60-120     | 225/45R17 | T90 T91 T93                             |   |
|  | 60-120     | 235/45R17 | A01 K1c K29 K2b                         |   |
|  | 60-83      | 215/45R17 | T91 X74                                 |   |
|  | 74-120     | 205/55R17 | T91 T95 X71                             |   |
|  | 74-120     | 215/50R17 | A01 K29 K2b T90 T91 T93 X71             |   |
|  | 74-120     | 225/50R17 | A01 K29 K2b X71                         |   |
|  | 74-120     | 245/45R17 | A01 K1c K29 K2b X71                     |   |
| Renault ZOE (I)<br>AG<br>e2*2007/46*<br>0251*00-16;<br>0681*00-04<br>- Elektro | 43         | 215/40R17 | K1a K2b K6i K8h T87                     | A01 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>S02                   |
|  | 43, 53     | 205/45R17 | K2b T88                                 |   |
|  | 43, 53     | 215/45R17 | K1a K2b K6i K8h T87 T91                 |   |
| Smart forfour<br>451<br>e1*2001/116*<br>0413*23-..<br>(FIN: WME453...)         | 45-80      | 195/40R17 | K1a K1b R02                             | A01 A12 A19<br>A99 KOV<br>NoE<br>TV7 Vn2 Y85<br>S03 |
|  | 45-80      | 205/40R17 | K1c R02                                 |   |
|  | 45-80      | 215/35R17 | K2b K6h K6i K6j K8a R03                 |   |
|  | 45-80      | 225/35R17 | K2c K6h K6i K6j K8i R03                 |   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 14

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 14

- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.
- B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77** Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K23** An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 14

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5r** An Achse 1 ist das Halteblech der Radhausverbreiterung an den Radhausausschnittkanten im Bereich Radmitte vollständig anzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

- R1S** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- RC3** Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4** Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5, 6, 7 oder R).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

**TV7** Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 185/45R17   | 205/40R17   |
| Nr. 2 | 195/40R17   | 215/35R17   |
| Nr. 3 | 205/40R17   | 225/35R17   |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 195/45R17   | 215/40R17                                  |
| Nr. 3  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 4  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 5  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6  | 205/55R17   | 225/50R17                                  |
| Nr. 7  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 8  | 215/45R17   | 235/40R17, 245/40R17                       |
| Nr. 9  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 10 | 215/55R17   | 235/50R17                                  |
| Nr. 11 | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17                       |
| Nr. 12 | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 13 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 14 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 15 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 16 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 17 | 235/60R17   | 255/55R17                                  |
| Nr. 18 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 19 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X04** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X05** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X71** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 6** zum Prüfbericht Nr. **55057210** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

**X74** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Prüfört und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 8. April 2022 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2022



Laux  
RN/RL

00387973.DOC